

# 1E.A


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv



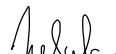

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Stavební správa východ se sídlem v Olomouci Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MILOŠ KRAMEŠ
		Garant profese: ING. MARTIN RAIBR

Středisko:			
Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky (Praha)			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
 ING. MARTIN RAIBR	 ING. PETR NEKULA	 ING. PETR NEKULA	 ING. MARTIN RAIBR

Název akce:	Číslo smlouvy:
<b>ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ N. O. - ČASTOLOVICE - SOLNICE, 4. ČÁST</b>	17-185.208
<b>1. ETAPA</b>	Projektový stupeň: PD
Část:	Datum: 09/2018
PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Číslo části: A

## Obsah

<b>A.1</b>	<b>Úvodní údaje</b>	<b>2</b>
a)	Název stavby	2
b)	Zadavatel přípravné dokumentace	2
c)	Dodavatel přípravné dokumentace	2
<b>A.2</b>	<b>Charakteristika území a stavebního pozemku</b>	<b>2</b>
a)	Údaje o umístění stavby	2
b)	Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci	3
c)	Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací	3
d)	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	3
e)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	4
f)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území	4
g)	Poloha vůči záplavovému území	4
h)	Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí	5
i)	Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy	5
j)	Zajištění vody a energií po dobu výstavby	6
<b>A.3</b>	<b>Základní charakteristika stavby a jejího užívání</b>	<b>6</b>
a)	Účel užívání stavby	6
b)	Trvání stavby (trvalá nebo dočasná stavba)	6
c)	Charakter stavby (novostavba nebo změna dokončené stavby)	6
d)	Etapizace výstavby	7
e)	Údaje o dotčené železniční dráze (kategorie dráhy, traťový úsek, atd.)	7
f)	Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních	7
<b>A.4</b>	<b>Orientační údaje stavby</b>	<b>8</b>
a)	Základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.)	8
b)	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody	9
c)	Celková spotřeba vody	9
d)	Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod	9
e)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě	10
f)	Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	10
<b>A.5</b>	<b>Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby</b>	<b>10</b>
<b>A.6</b>	<b>Přehled výchozích podkladů</b>	<b>10</b>
<b>A.7</b>	<b>Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami</b>	<b>11</b>
<b>A.8</b>	<b>Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty</b>	<b>12</b>
<b>A.9</b>	<b>Zdůvodnění stavby a jejího umístění</b>	<b>15</b>
a)	Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, respektive v tomto stupni zpracované dopravní a provozní technologie a zhodnocení využitelnosti dosavadního dlouhodobého hmotného majetku (vč. snížení provozních nákladů, zvyšování tržeb, bezpečnosti provozu, kultury provozu a cestování)	15
b)	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby	15
c)	Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, územně plánovací dokumentace, místního šetření a požadavků zadavatele	16
<b>A.10</b>	<b>Členění přípravné dokumentace</b>	<b>16</b>

## A.1 Úvodní údaje

### a) Název stavby

Název stavby: Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část  
Etapa stavby: 1. etapa  
Místo stavby: železniční trať: Kostelec n. O. – Častolovice – Týniště n. O.  
železniční trať: Častolovice – Solnice  
Charakter stavby: stavba dráhy dle § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách  
Cíl stavby: dosažení požadované přepravní kapacity trati  
Stupeň dokumentace: Přípravná dokumentace stavby /PD/

### b) Zadavatel přípravné dokumentace

Investor: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s. o.)**  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČ: 70994234  
DIČ: CZ70994234  
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384  
zastoupený: **SŽDC s. o. Stavební správa východ**  
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

### c) Dodavatel přípravné dokumentace

**SUDOP PRAHA a.s.**  
se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky  
IČ: 257 93 349  
DIČ: CZ 257 93 349  
Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

## A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku

### a) Údaje o umístění stavby

Stavba se dle Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2019 a pro jízdní řád 2019, ve znění změny č. 1 účinné od 10. 6. 2018 nachází v úseku Častolovice – Týniště nad Orlicí na dráze celostátní a v úseku Častolovice – Solnice na dráze regionální. Jedná se o jednokolejné železniční tratě vedené na jihozápadním úpatí Orlických hor.

Dotčený úsek trati Častolovice – Týniště nad Orlicí je částí trati Letohrad - Týniště nad Orlicí, který byl uveden do provozu v roce 1874. Trať je převážně vedena podél toku Divoké Orlice. Úsek Častolovice – Solnice byl zprovozněn v roce 1893 a slouží zejména pro napojení okresního města Rychnov nad Kněžnou a výrobního závodu ŠKODA Auto v Kvasinách na železniční síť.

#### Dotčené krajské úřady:

**Krajský úřad Královéhradeckého kraje**  
Pivovarské náměstí 1245  
500 02 Hradec Králové  
tel.: 495 817 111  
email: posta@kr-kralovehradecky.cz

**Dotčené stavební úřady:**

**Městský úřad Týniště nad Orlicí**

**Stavební úřad**

Mírové náměstí 90  
517 21 Týniště nad Orlicí  
tel.: 494 377 000  
email: podatelna@tyniste.cz

**Městský úřad Kostelec nad Orlicí**

**Stavební úřad - životní prostředí**

Dukelských hrdinů 985  
517 41 Kostelec nad Orlicí  
tel.: 494 337 218  
email: podatelna@muko.cz

**Městský úřad Rychnov nad Kněžnou**

**Odbor výstavby a životního prostředí**

Havlíčková 136  
516 01 Rychnov nad Kněžnou  
tel.: 494 509 550  
email: podatelna@rychnov-city.cz

**b) Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci**

V dotčené oblasti stavby byly místně příslušnými zastupitelstvy schváleny následující územní plány:

Správní území	Územně plánovací dok.	Účinnost
Kostelec nad Orlicí	Územní plán změna č. 1 ÚP změna č. 2 ÚP změna č. 3 ÚP	20. 09. 2011 14. 05. 2014 06. 05. 2015 07. 06. 2018
Častolovice	Územní plán	09. 03. 2013
Čestice	Územní plán	27. 12. 2014
Lípa nad Orlicí	Územní plán	11. 07. 2015
Týniště nad Orlicí	Územní plán	04. 10. 2017
Synkov-Slemeno	Územní plán změna č. 1 ÚP	02. 04. 2011 02. 09. 2017
Tutleky	Územní plán změna č. 1 ÚP	03. 07. 2014 23. 03. 2018
Rychnov nad Kněžnou	Územní plán změna č. 1 ÚP	09. 07. 2015 12. 05. 2017
Solnice	Územní plán změna č. 1 ÚP	30. 12. 2009 06. 07. 2017
Kvasiny	Územní plán změna č. 1 ÚP	31. 12. 2011 18. 08. 2017

**c) Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací**

Stavba je umístěna převážně na pozemcích SŽDC s. o. nebo ČD a. s., které jsou dle územně plánovací dokumentace určeny pro stavbu dráhy.

Výjimkou je oblast výhybny Tutleky, která se nachází ve správním území obce Synkov-Slemeno a Tutleky. V případě správní oblasti obce Synkov-Slemeno je navrženo umístit výhybnu na pozemcích určených platným územním plánem jako „plochy zemědělské“ a „plochy vodní a vodohospodářské“. V případě správní oblasti Tutleky jsou pak dle stávajícího územního plánu dotčeny pozemky určené jako „plochy smíšené nezastavitelného území – zemědělské“ a „plochy dopravní infrastruktury – silniční“. Investorem je projednávána změna územního plánu, tak aby stavba byla v souladu s územním plánem.

Druhou výjimkou je přeložka železniční trati a silniční komunikace v úseku přibližně mezi železničním kilometrem 7,6 – 8,2. Dle platného územního plánu je stavba umísťována na plochy určené jako „plochy ze zemědělské – orná půda“. I v tomto případě je investorem projednávána změna územního plánu.

**d) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Na stavbu nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky. Veškeré požadavky jsou řádně vypořádány.

### e) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba se odehrává na stávající dopravní infrastruktuře a její napojení se nemění. Stavbou bude využíváno stávajících přístupových bodů, tzn. železničních tratí a silničních komunikací.

### f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území

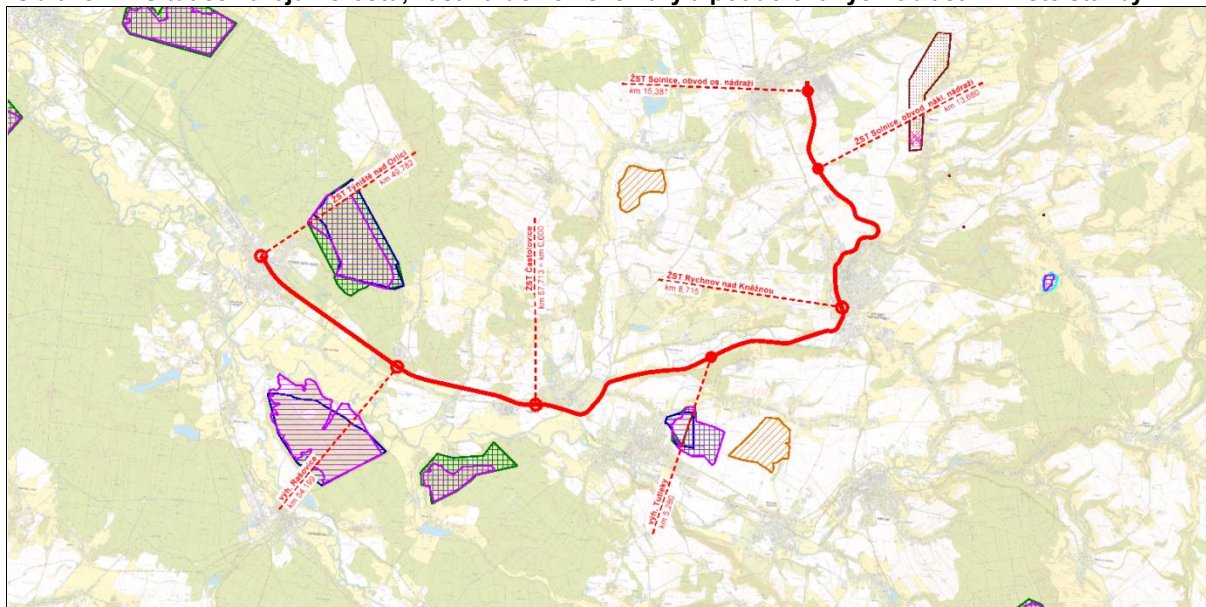
Geologicky se oblast stavby nachází na území Českého masivu v oblasti křídý a kvartéru. Z hornin se v oblasti křídý nachází zejména vápnité jílovce, slínovce a prachovce, podřadně vločky jílovitého vápence, slínovce s polohami či konkrécemi vápenců, rytmy či cykly slínovec - vápenec (jílovito vápnité prachovce -lužický vývoj), písčité slínovce až jílovce spongilitické, místy silicifikované (opuky). V případě oblasti kvartéru je to pak nivní sediment, smíšený sediment, spraš a sprašová hlína, písek, štěrk.

Geomorfologicky se stavba nachází v okrscích Choceňská plošina, Opočenský hřbet, Rychnovský úval, Ohnišovská vrchovina, které jsou součástí podcelku Třebechovická tabule a Náchodská vrchovina. Ty se pak nacházejí v subprovincii Česká tabule a Krkonoško-jesenická soustava, geomorfologické oblasti Východočeská tabule a Orlická oblast, celku Orlická tabule a Podorlická pahorkatina, provincii Český Vysočina a systému Hercýnský.

Hydrogeologicky se stavba z části nachází ve svrchním rajonu Kvartér Orlice (1110), základních rajonech Labská křída (4360), Vysokomýtská synklinála (4270), Podorlická křída v povodí Orlice (4222). Hlubinný rajon není v oblasti stavby definován.

V oblasti stavby se nenachází žádné zdroje nerostů, zásahy do zemské kůry ani poddolovaná území.

Obrázek 1: Situace zdrojů nerostů, zásahů do zemské kůry a poddolovaných oblastí v místě stavby



Zdroj WMS: [http://mapy.geology.cz/arcgis/services/Dulni\\_Dila/Udaje\\_o\\_uzemi/MapServer/WmsServer](http://mapy.geology.cz/arcgis/services/Dulni_Dila/Udaje_o_uzemi/MapServer/WmsServer)

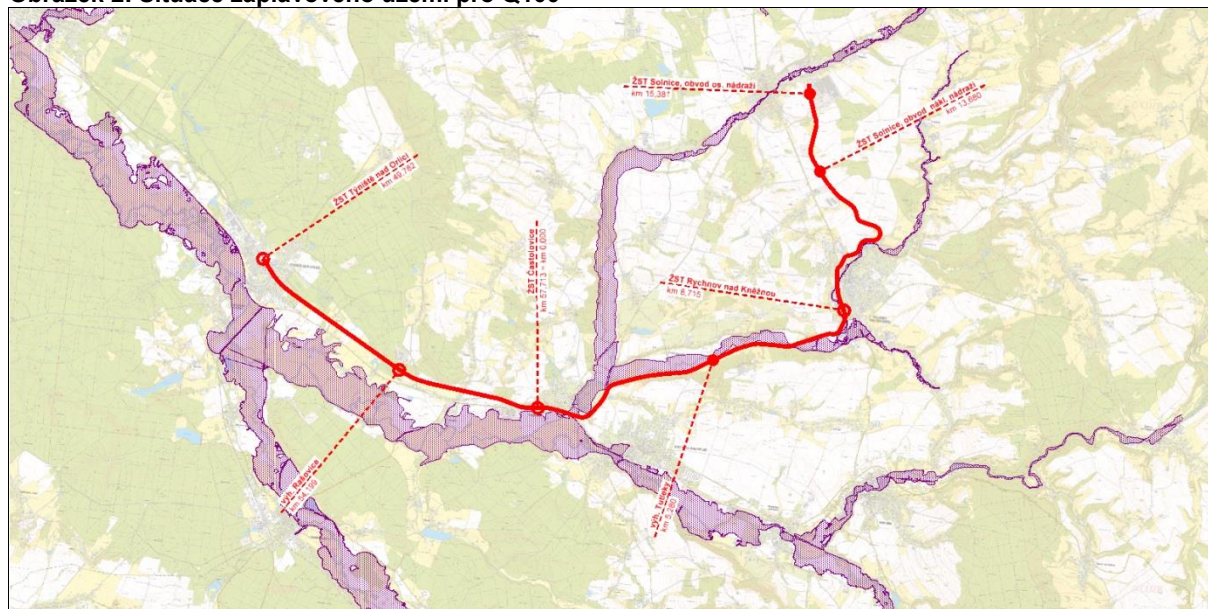
### g) Poloha vůči záplavovému území

Trať je vedena v dotčené oblasti stavby v souběhu s vodním tokem Orlice. Převážná část stavby je realizována mimo záplavové území vyjma níže uvedených oblastí. Výjimku tvoří níže uvedená území, kde je však trať vedena na náspu a tvoří tak většinou i hranici záplavové linie dotčené oblasti.



Stupeň ochranného pásma	Katastrální území
Q5, Q20	Častolovice, Synkov, Slemeno u Rychnova nad Kněžnou, Jámy u Rychnova nad Kněžnou, Rychnov n. K.,
Q100	Častolovice, Synkov, Slemeno u Rychnova nad Kněžnou, Tutleky, Jámy u Rychnova nad Kněžnou, Rychnov n. K.,

Obrázek 2: Situace záplavového území pro Q100



Zdroj WMS: <http://heis.vuv.cz/data/webmap/wms.dll>

## h) Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Seznam dotčených pozemků je součástí geodetické části „I. Geodetická dokumentace“ dokumentace. Stavba se odehrává v katastrálních územích:

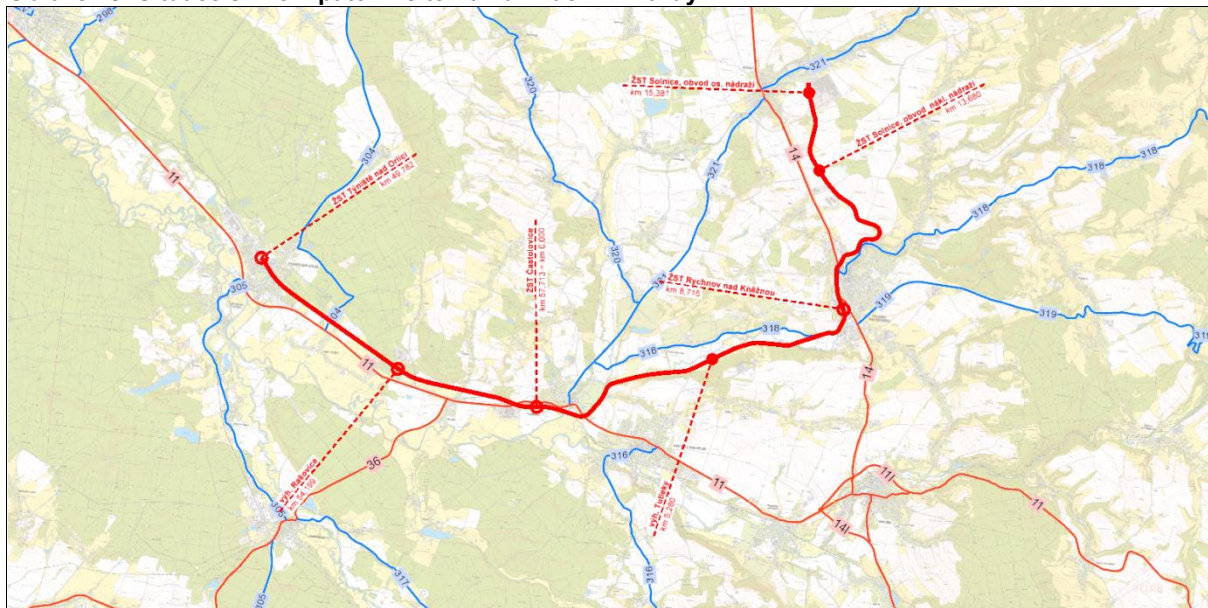
- Týniště nad Orlicí (772429), Lípa nad Orlicí (683949), Čestice u Častolovic (623351), Častolovice (618624), Kostelec nad Orlicí (670197), Synkov (761818), Slemeno u Rychnova (761800), Tutleky (771961), Jámy u Rychnova (626597), Rychnov nad Kněžnou (744107), Lipovka u Rychnova nad Kněžnou (684724), Litohrady (684732), Solnice (752428), Kvasiny (678198).

## i) Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Po dobu výstavby budou využívány stávající přístupové trasy. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu na železniční infrastruktuře, bude jako jedna z hlavních přístupových tras využívána stávající železniční trať Letohrad - Týniště nad Orlicí a další navazující železniční tratě.

Dále bude po dobu stavby přístup zajišťovat stávající silniční infrastruktura zejména níže uvedené silnice a z nich odbočující místní a účelové komunikace.

Třída komunikace	Číslo komunikace
I. třída	11, 14
II. třída	304, 318, 321
III. třída	30432, 3209, 3188, 31817, 31818

**Obrázek 3: Situace silniční páteřní sítě komunikací I.-III. třídy**Zdroj WMS: [http://geoportal.rsd.cz/arcgis/services/WMS\\_ULS/MapServer/WMSServer](http://geoportal.rsd.cz/arcgis/services/WMS_ULS/MapServer/WMSServer)

### j) Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Po dobu výstavby bude voda a energie zajišťována ze stávajících zdrojů. V případě potřeby pak bude dodávka elektrické energie zajištěna z mobilních agregátů zhotovitele. Podrobně je problematika zajištění energií po dobu výstavby řešena v samostatné části dokumentace „B.12 Zásady organizace výstavby“.

## A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

### a) Účel užívání stavby

Stavba je dílčí etapou stavební a technologické modernizace železniční infrastruktury v úseku Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice. Cílem stavby, jako celku, je zajištění potřebné přepravní kapacity uvedeného úseku. Veškeré zřizované prvky zajišťují bezpečné a spolehlivé provozování železniční dopravy a přepravy. Aplikací moderních systémů řízení dochází k zefektivnění řízení drážní dopravy a tak zvýšení konkurenceschopnosti vůči silniční dopravě.

### b) Trvání stavby (trvalá nebo dočasná stavba)

Svým charakterem se jedná o stavbu trvalou.

### c) Charakter stavby (novostavba nebo změna dokončené stavby)

Dle definice uvedené v §2 odst. 5, zákona č. 183/2006 Sb. stavba odpovídá změně dokončené stavby. Stavba se odehrává na stávající drážní infrastruktuře, resp. na stávajících pozemcích určených pro provozování dráhy, které jsou v majetku SŽDC s. o., nebo ČD a. s.

Výjimkou je novostavba výhybny Tutleky, která je navržena v mezistaničním úseku Častolovice – Rychnov nad Kněžnou. Výhybnu Tutleky je navrženo situovat ve správní oblasti obcí Synkov-Slemeno a Tutleky.

Další výjimkou je podchod pro pěší a cyklisty, který je navržen v prostoru stávajícího přejezdu P4115, který nahrazuje úrovněvé křížení stávající komunikace s železniční stanicí a umožňuje přístup na nové nástupiště zastávky Lipovka zastávka. Stávající přejezd P4115 je stavbou v konečném stavu zrušen. Dopravní obslužnost pro silniční vozidla je pak zajištěna vybudováním nové silniční

komunikace, která bude zárodkem pro severní napojení uvažované průmyslové zóny na silniční komunikaci I. třídy č. 14 a obchvat města Rychnov nad Kněžnou.

#### d) Etapizace výstavby

Jak z názvu stavby vyplývá, je předmětná stavba čtvrtou etapou investičního záměru SŽDC s. o., který má za úkol zajistit stavební a technologickou modernizaci železniční infrastruktury v úseku Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice. V současnosti je dokončena realizace 1. etapa stavby s názvem „Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí – Častolovice, Solnice, 1. část, rekonstrukce nástupišť žst. Týniště n. O.“ a realizace 2. etapy s názvem „Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí – Častolovice, Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice“. V přípravě je pak 3. etapa stavby s názvem „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část“.

Předmětnou stavbu „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část“ je pak dle požadavku investora rozdělena do dvou samostatných etap. První etapa řeší celý úsek Týniště n. O. – Častolovice – Solnice se zajištěním průjezdu budoucím nákladovým obvodem železniční stanice Solnice a druhá etapa má za úkol vybudovat vlastní nákladový obvod a zapojit jej do dokončené první etapy.

Předmětem této dokumentace je 1. etapa stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část“. Časový harmonogram výstavby a rozdělení stavby na jednotlivé stavební postupy (fáze) je řešen v části B.12 Organizace výstavby této dokumentace.

#### e) Údaje o dotčené železniční dráze (kategorie dráhy, traťový úsek, atd.)

Stavba se bude provádět v traťových úsecích Častolovice – Týniště n. O., který se dle Prohlášení o dráze celostátní a regionální nachází na dráze celostátní a v traťovém úseku Častolovice – Solnice, který se dle Prohlášení o dráze nachází na dráze regionální.

##### Dotčený úsek trati Častolovice – Týniště nad Orlicí

Žel. trať dle Prohlášení o dráze:	547 00 Letohrad – Týniště nad Orlicí
Žel. trať dle rozdělení v TPP:	513A Letohrad – Týniště nad Orlicí
Žel. trať dle rozdělení v JŘ ČD a.s.:	021 Týniště nad Orlicí - Letohrad, Častolovice - Solnice
Začátek trati:	Letohrad (km 89,953)
Konec trati:	Týniště nad Orlicí (km 49,782)
Typ trati:	Jednokolejná
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m
Trakční soustava:	nezávislá

##### Dotčený úsek trati Častolovice – Solnice

Žel. trať dle Prohlášení o dráze:	548 00 Častolovice – Solnice
Žel. trať dle rozdělení v TPP:	513C Častolovice – Solnice
Žel. trať dle rozdělení v JŘ ČD a.s.:	021 Týniště nad Orlicí - Letohrad, Častolovice - Solnice
Začátek trati:	Častolovice (km 0,000)
Konec trati:	Solnice ( km 15,381)
Typ trati:	Jednokolejná
Zábrzdňá vzdálenost:	400 m
Trakční soustava:	nezávislá

#### f) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Stavbou je navrženo realizovat následující technologická zařízení a stavební parametry:

##### Stavebně-technologické parametry

Počet dopraven vybavených novým SZZ	2	[ks]
Počet dopraven s upravovaným SZZ	1	[ks]
Počet traťových úseků vybavených novým TZZ	1	[ks]
Počet traťových úseků s upravovaným TZZ	2	[ks]



Délka výkopových prací	22,3	[km]
Počet přejezdů vybavovaných novým PZS	7	[ks]
Počet přejezdů s upravovaným PZS	15	[ks]
Počet rušených přejezdů	4	[ks]
Délka traťového kabelu TK 10XN0,8	21,8	[km]
Délka přípojného kabelu PK 5XN0,8	0,5	[km]
Délka diagnostického optického kabelu DOK 48 vláken	19,3	[km]
Délka diagnostického optického kabelu DOK 72 vláken	8,2	[km]
Délka přípojného optického kabelu POK 24 vláken	1,2	[km]
Délka HDPE trubek	45,8	[km]
Počet dopraven vybavovaných kamerovým systémem	2	[ks]
Počet dopraven vybavovaných rozhlasovým zařízením	8	[ks]
Počet dopraven vybavovaných informačním zařízením pro cestující	4	[ks]
Počet základnových radiostanic GSM-R	8	[ks]
Počet rozvoden nn (0,4kV)	2	[ks]

**Stavebně-technické parametry**

Délka koleje se svrškem S49 (nové)	20323	[m]
Počet výhybek S49 (nové)	7	[ks]
Počet rekonstruovaných přejezdových konstrukcí	17	[ks]
Plocha povrchů pozemních komunikací	22200	[m2]
Počet nových železničních mostů	1	[ks]
Počet rekonstruovaných železničních mostů	8	[ks]
Počet nových železničních propustků	49	[ks]
Počet rekonstruovaných železničních propustků	9	[ks]
Délka nových zárubních zdí	894	[m]
Délka rekonstruovaných zárubních zdí	394	[m]
Délka nových kanalizačních přípojek	164	[m]
Délka nových vodovodních přípojek	6	[m]
Délka protihlukových stěn	427	[m]
Individuální protihluková opatření	5	[obj]
Objem nových provozně-technologických objektů	1950	[m3]
Počet elektricky ohřívavých výhybek	5	[ks]
Počet osvětlovacích stožárů výšky 6 m	55	[ks]
Počet osvětlovacích stožárů výšky 12 m	35	[ks]
Počet osvětlovacích věží výšky 20 m	6	[ks]

**Úspora provozních pracovníků**

Úspora provozních pracovníků souvisí se zavedením dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení. V současnosti je úsek Týniště n. O. (mimo) – Častolovice – Rychnov n. K. (včetně) ovládán z provizorního pracoviště v ŽST Častolovice. Realizací stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část“ bude řízení úseku převedeno na dispečerské pracoviště v ŽST Týniště n. O. Realizací stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část“ bude řízená oblast rozšířena o úsek Rychnov n. K. (mimo) – Solnice (včetně).

Úsek	Profese	Počet zaměstnanců		Úspora
		Současný	Výhledový	
Solnice	výpravčí	4,822	0,000	4,822

**A.4 Orientační údaje stavby****a) Základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.)**

Stavbou jsou primárně zřizovány provozně technologické objekty určené pro umístění vnitřní technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, a silnoproudé technologie. Tyto objekty jsou

zřizovány ve výhybně Tutleky v obvodu osobního nádraží ŽST Solnice. Dále bude u každého přejezdu vybavovaného světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením zřízen reléový domek pro vnitřní technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení. Stavbou nejsou zřizovány žádné objekty určené pro bydlení.

Ve všech provozně technologických objektech je rovněž situováno zázemí pro nouzové pracoviště výpravčího. Tato pracoviště jsou obsazována pouze v případě poruchy zabezpečovacího zařízení a umožňují ovládání pouze omezeného rozsahu kolejiště. Pracoviště tedy nejsou v běžném provozu obsazena obsluhou.

Provozně technologický objekt výhybny Tutleky má zastavenou plochu přibližně 142 m<sup>2</sup> z toho přibližně 17m<sup>2</sup> je určeno pro nouzové pracoviště výpravčího a jeho zázemí. Provozně technologický objekt v obvodu osobního nádraží ŽST Solnice má pak zastavěnou plochu přibližně 149 m<sup>2</sup> a pro nouzové pracoviště výpravčího je z toho vyhrazeno přibližně 17 m<sup>2</sup>.

V místě přejezdů zabezpečených světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením budou umístovány reléové domky o zastavěné ploše přibližně 6 m<sup>2</sup>. Do těchto objektů bude soustředěna výhradně vnitřní technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení.

### b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Pro zajištění napájení technologického zařízení a zejména elektrického ohřevu výměn se předpokládá navýšení elektrického příkonu ve výhybně Tutleky a obvodu osobního nádraží ŽST Solnice proti stávajícímu stavu dle následující tabulky. Pokrytí zvýšeného příkonu se předpokládá z veřejné energetické soustavy. Z veřejné energetické soustavy bude rovněž zajištěno napájení nových světelných přejezdových zabezpečovacích zařízení. Pro zajištění tepelného komfortu technologického zařízení se předpokládá zřízení elektrických přímotopů a klimatizace. Ohřev teplé užitkové vody bude zajištěn elektrickými ohříváči vody.

Druh energie	Stávající	Navrhovaný	
Výhybna Tutleky			
Odběry z rozvaděče RH (soudobý příkon)	-	57,3	kW
Tepelná bilance objektu	-	7,7	kW
Denní potřeba teplé vody	-	-	l/den
ŽST Solnice osobní nádraží			
Odběry z rozvaděče RH (soudobý příkon)	-	55,8	kW
Tepelná bilance objektu	-	8,7	kW
Denní potřeba teplé vody	-	13,2	l/den

### c) Celková spotřeba vody

Všechny nově zřizované provozně technologické objekty nebudou v základním režimu obsazeny žádným personálem a nasazená technologická zařízení nemají žádné nároky na spotřebu vody.

Provozně technologický objekt výhybny Tutleky nebude napojen na žádný vodovodní řad, jelikož se v okolí žádný nenachází. Umyvadlo bude mít vlastní nádrž na vodu, která bude do nádrže pravidelně doplňována. Tato voda nebude pitná. Na pití bude využívána výlučně voda balená, která bude na pracoviště dodávána v případě jeho obsazení. Provozně technologický objekt v obvodu osobního nádraží ŽST Solnice bude napojen na stávající vodovodní řad.

Odběrné místo	Stávající	Navrhovaný	
výhybna Tutleky	-	-	l/den
ŽST Solnice osobní nádraží	-	80	l/den

### d) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Ve všech nově zřizovaných provozně technologických objektech se budou vyskytovat pouze splaškové a dešťové odpadní vody. Technologické vody, vody bakteriologické, tukové ani zaolejované vody v objektu vznikat nebudou.

V případě provozně technologického objektu výhybny Tutleky budou odpadní vody řešeny pravidelným vyvážením. V budově bude použito chemické WC a umyvadlo s nádrží na odpadní vodu. Dešťové vody budou odváděny vnějšími svody a budou odváděny do retenční nádrže a odtud do odvodnění kolejiště. V obvodu osobního nádraží ŽST Solnice budou splaškové odpadní vody z provozně technologického objektu odváděny do veřejné kanalizace a dešťové vody budou odváděny do odvodnění kolejiště.

Druh odpadních vod	Stávající	Navrhovaný	
Výhybna Tutleky			
Množství odpadních splaškových vod $Q_{\max}$	-	-	m <sup>3</sup> /den
Množství odpadních srážkových vod $Q_{\text{den}}$	-	0,79	m <sup>3</sup> /den
ŽST Solnice osobní nádraží			
Množství odpadních splaškových vod $Q_{\max}$	-	0,08	m <sup>3</sup> /den
Množství odpadních srážkových vod $Q_{\text{den}}$	-	0,82	m <sup>3</sup> /den

#### e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

Stavba si neklade nároky na kapacitu veřejné komunikační sítě. Stavbou jsou zřizovány nové/doplňovány stávající železniční telekomunikační sítě.

#### f) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba si neklade nároky na kapacitu veřejné komunikační sítě. Stavbou jsou zřizovány nové/doplňovány stávající železniční komunikační sítě.

### A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín zahájení výstavby vychází z požadavku investora. Termín ukončení stavby pak vychází z harmonogramu výstavby.

Zahájení stavby	01/2020
Dokončení stavby	10/2021
Předpokládaná doba výstavby (maximální)	22 měsíců

### A.6 Přehled výchozích podkladů

Zhotovitel (projektant) vycházel při zpracování projektové dokumentace stavby z následujících podkladů:

- Studie proveditelnosti „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice“,
- Technicko ekonomická studie „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část“
- Aktualizace studie proveditelnosti „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice“,
- Skutečné provedení stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí – Častolovice, Solnice, 1. část, rekonstrukce nástupišť žst. Týniště n. O.“,
- Skutečné provedení stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí – Častolovice, Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice“,
- Aktualizace přípravné dokumentace stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí – Častolovice, Solnice, 3. část“,
- Smlouva o dílo,
- Polohopisné výkresy,

- Předpisy, vyhlášky a normy, které mají vazbu na technické zpracování přípravné dokumentace v technologické části, dopravní technologie, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení, atd.,
- Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná u OŘ Hradec Králové,
- Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů,
- Projednávání rozsahu a způsobu technického řešení na jednotlivých pracovních poradách.

## A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavbu je z hlediska náplně jednotlivých staveb a jejich časové návaznosti koordinovat zejména s následujícími záměry a stavbami. Další stavby, se kterými je nutné předmětnou stavbu koordinovat, nejsou projektantovy známy.

- **Zvýšení kapacity Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část**

Uvedená stavba navazuje na již realizované etapy stavby „Zvýšení kapacity Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 1. část, rekonstrukce nástupišť žst. Týniště n. O.“ a „Zvýšení kapacity Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice“ a je souběžně připravována s předmětným záměrem „Zvýšení kapacity Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část“. Hlavním cílem celého souboru staveb je zajištění požadované kapacity traťového úseku Týniště n. O. – Častolovice – Solnice zejména pro potřeby nákladní železniční dopravy. Dostatečná kapacita je nutná pro zachování a následně i posílení podílu železniční dopravy na zásobování výrobních závodů v oblasti Solnice/Kvasin vůči kamionové dopravě. Kromě toho jsou stavbami nahrazována zastaralá technologická zařízení moderními systémy zvyšující bezpečnost, efektivitu a organizování železniční dopravy. Současně se stavbami zvyšuje komfort cestujících bezbariérovými nástupišti nebo informačními systémy čímž se zvyšuje atraktivita železniční dopravy i jako prostředku hromadné přepravy osob.

Nutnost koordinace obou staveb vyplývá ze skutečnosti, že obě stavby se odehrávají v mezistaničním úseku Častolovice – Týniště n. O. Při koordinaci staveb se vychází z předpokladu, stavba „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část“ bude probíhat souběžně, resp. termín zahájení stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část“ bude přibližně o rok opožděn.

- **Rozvoj centrální průmyslové zóny a dopravní infrastruktury – zpracování projektové dokumentace a zajištění autorského dozoru**

Stavbou je navržena výstavba potřebné silniční a inženýrské infrastruktury průmyslové zóny, která by měla propojit stávající průmyslové zóny Solnice a Kvasin, a které se nachází jihovýchodně od obce Solnice, resp. východně od železniční trati Častolovice – Solnice. V prostoru budoucího obvodu nákladového nádraží ŽST Solnice je stavbou navržena výstavba silničního podjezdu v prostoru stávajícího železničního přejezdu P4116, který je stavbou podjezdu zrušen. Dále jsou zde zřizovány silniční komunikace, které budou například sloužit i jako přístup k provozně technologické budově, ale zejména jako budoucí silniční napojení průmyslové zóny silniční obchvat města Rychnova nad Kněžnu.

Nutnost koordinace obou staveb vyplývá ze skutečnosti, že obě stavby se odehrávají ve stejné oblasti. Z technického hlediska je nutná koordinace zejména v místě nově navrženého silničního podjezdu pod železniční tratí, kde je nutná koordinace mostního objektu vůči poloze koleje a současně je nutná koordinace výstavby silničních komunikací v tomto prostoru. Návrh technického řešení přitom předpokládá, že výstavba silniční infrastruktury a podjezdu bude předcházet výstavbě obvodu nákladového nádraží ŽST Solnice.

- **Komunikace III. třídy PZ Solnice – PZ Lipovka, vč. napojení žst. Lipovka**

Záměrem je sledována výstavba nové silniční komunikace, která zajistí napojení výše uvedené průmyslové zóny na silniční obchvat města Rychnova. To zajistí odvedení části silniční kamionové dopravy ze silnice I. třídy č. 14 směřující do stávajících výrobních závodů a nově připravované průmyslové zóny.



Nutnost koordinace spočívá ve směrovém a výškovém napojení komunikace na komunikaci, která je budována podél budoucí železniční stanice Solnice, nákladové nádraží, jako náhrada za rušený železniční přejezd P4115 v parametrech vyhovujících pro budou napojení silnice III. třídy.

## A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

### D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

PS 41-11-01-01	ŽST Častolovice, úprava SZZ
PS 41-11-03-01	Výhybna Rašovice, úprava SZZ
PS 41-11-12-01	Výhybna Tutleky, SZZ
PS 41-11-14-01	ŽST Rychnov n. K., úprava SZZ
PS 41-11-17-01	ŽST Solnice, obvod os. n., SZZ
PS 41-12-02-01	Častolovice - Rašovice, úprava TZZ
PS 41-12-04-01	Rašovice - Týniště n. O., úprava TZZ
PS 41-12-11-01	Častolovice - Tutleky, úprava TZZ
PS 41-12-13-01	Tutleky - Rychnov n. K., úprava TZZ
PS 41-12-15-01	Rychnov n. K. - Solnice, obvod os. n., TZZ
PS 41-15-00-01	Týniště n. O. - Solnice, DOZ

### D.2 Železniční sdělovací zařízení

PS 41-21-12-01	Výhybna Tutleky, místní kabelizace
PS 41-21-14-01	ŽST Rychnov n. K., úprava místní kabelizace
PS 41-21-17-01	ŽST Solnice, obvod os. n., místní kabelizace
PS 41-22-02-01	Zastávka Čestice, rozhlasové zařízení
PS 41-22-04-01	Zastávka Lípa n. O., rozhlasové zařízení
PS 41-22-11-01	Zastávka Synkov, úprava rozhlasového zařízení
PS 41-22-13-01	Zastávka Slemeno, úprava rozhlasového zařízení
PS 41-22-15-01	Zastávka Rychnov n. K. zast., rozhlasové zařízení
PS 41-22-16-01	Zastávka Lipovka, rozhlasové zařízení
PS 41-22-16-02	Zastávka Solnice zast., rozhlasové zařízení
PS 41-22-17-01	ŽST Solnice, obvod os. n., rozhlasové zařízení
PS 41-23-17-01	ŽST Solnice, obvod os. n., telefonní zapojovač
PS 41-24-12-01	Výhybna Tutleky, EZS
PS 41-24-12-02	Výhybna Tutleky, kamerový systém
PS 41-24-17-01	ŽST Solnice, obvod os. n., EZS
PS 41-24-17-02	ŽST Solnice, obvod os. n., kamerový systém
PS 41-25-00-01	Týniště n. O. - Solnice, DOK, TK
PS 41-25-00-02	Týniště n. O. - Solnice, přeložky a úpravy kabelů SŽDC
PS 41-25-00-03	Týniště n. O. - Solnice, přeložky a úpravy kabelů ČD-T
PS 41-27-15-01	Zastávka Rychnov n. K. zast., informační zařízení pro cestující
PS 41-27-16-01	Zastávka Lipovka, informační zařízení pro cestující
PS 41-27-16-02	Zastávka Solnice zast., informační zařízení pro cestující
PS 41-27-17-01	ŽST Solnice, obvod os. n., informační zařízení pro cestující
PS 41-28-00-01	Týniště n. O. - Solnice, obvod os. n., GSM-R
PS 41-28-00-02	Týniště n. O. - Solnice, obvod os. n., úprava TRS, MRS
PS 41-29-12-01	Výhybna Tutleky, sdělovací zařízení
PS 41-29-17-01	ŽST Solnice, obvod os. n., sdělovací zařízení
PS 41-29-00-01	Týniště n. O. - Solnice, obvod os. n., přenosový systém
PS 41-29-00-02	Týniště n. O. - Solnice, obvod os. n., DDTS ŽDC
PS 41-29-00-03	Týniště n. O. - Solnice, obvod os. n., DOZ

### D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

PS 41-31-12-01	Výhybna Tutleky, DŘT
PS 41-31-17-01	ŽST Solnice, obvod os. n., DŘT
PS 41-31-00-01	ED OŘ Hradec Králové, doplnění DŘT
PS 41-35-12-01	Výhybna Tutleky, TS 35/0,4kV, technologie
PS 41-35-12-02	Výhybna Tutleky, TS 35/0,4kV, vlastní spotřeba
PS 41-35-12-03	Výhybna Tutleky, náhradní zdroj, technologie
PS 41-35-17-01	ŽST Solnice obvod os. n., rozvodna 0,4kV, technologie
PS 41-35-17-02	ŽST Solnice obvod os. n., rozvodna 0,4kV, vlastní spotřeba
PS 41-35-17-03	ŽST Solnice obvod os. n., náhradní zdroj, technologie

## E.1 Inženýrské objekty

SO 41-11-02-01	Častolovice - Rašovice, železniční svršek
SO 41-11-02-02	Častolovice - Rašovice, železniční spodek
SO 41-11-02-03	Častolovice - Rašovice, značení a výstroj trati
SO 41-11-04-01	Rašovice - Týniště n. O., železniční svršek
SO 41-11-04-02	Rašovice - Týniště n. O., železniční spodek
SO 41-11-04-03	Rašovice - Týniště n. O., značení a výstroj trati
SO 41-11-11-01	Častolovice - Tutleky, železniční svršek
SO 41-11-11-02	Častolovice - Tutleky, železniční spodek
SO 41-11-11-03	Častolovice - Tutleky, značení a výstroj trati
SO 41-11-12-01	Výhybna Tutleky, železniční svršek
SO 41-11-12-02	Výhybna Tutleky, železniční spodek
SO 41-11-12-03	Výhybna Tutleky, značení a výstroj trati
SO 41-11-13-01	Tutleky - Rychnov n. K., železniční svršek
SO 41-11-13-02	Tutleky - Rychnov n. K., železniční spodek
SO 41-11-13-03	Tutleky - Rychnov n. K., značení a výstroj trati
SO 41-11-15-01	Rychnov n. K. - Solnice n. n., železniční svršek
SO 41-11-15-02	Rychnov n. K. - Solnice n. n., železniční spodek
SO 41-11-15-03	Rychnov n. K. - Solnice n. n., značení a výstroj trati
SO 41-11-16-01	ŽST Solnice, obvod n. n., železniční svršek
SO 41-11-16-02	ŽST Solnice, obvod n. n., železniční spodek
SO 41-11-16-03	ŽST Solnice, obvod n. n., značení a výstroj trati
SO 41-11-17-01	ŽST Solnice, obvod os. n., železniční svršek
SO 41-11-17-02	ŽST Solnice, obvod os. n., železniční spodek
SO 41-11-17-03	ŽST Solnice, obvod os. n., značení a výstroj trati
SO 41-12-02-01	Zastávka Čestice, nástupiště
SO 41-12-04-01	Zastávka Lípa n. O., nástupiště
SO 41-12-11-01	Zastávka Synkov, nástupiště
SO 41-12-13-01	Zastávka Slemeno, nástupiště
SO 41-12-15-01	Zastávka Rychnov n. K. zast., nástupiště
SO 41-12-16-01	Zastávka Lipovka, nástupiště
SO 41-12-16-02	Zastávka Solnice zast., nástupiště
SO 41-12-17-01	ŽST Solnice, obvod os. n., nástupiště
SO 41-13-02-01	Častolovice - Rašovice, železniční přejezdy
SO 41-13-04-01	Rašovice - Týniště n. O., železniční přejezdy
SO 41-13-11-01	Častolovice - Tutleky, železniční přejezdy
SO 41-13-13-01	Tutleky - Rychnov n. K., železniční přejezdy
SO 41-13-15-01	Rychnov n. K. - Solnice, obvod n. n., železniční přejezdy
SO 41-13-17-01	ŽST Solnice, obvod os. n., železniční přejezdy
SO 41-14-02-01	Častolovice - Rašovice, most ev. km 55,889
SO 41-14-02-11	Častolovice - Rašovice, železniční propustky
SO 41-14-02-21	Častolovice - Rašovice, železniční zdi
SO 41-14-04-01	Rašovice - Týniště n. O., most ev. km 53,696
SO 41-14-04-11	Rašovice - Týniště n. O., železniční propustky
SO 41-14-11-01	Častolovice - Tutleky, most ev. km 1,994
SO 41-14-11-11	Častolovice - Tutleky, železniční propustky
SO 41-14-11-21	Častolovice - Tutleky, železniční zdi
SO 41-14-13-01	Tutleky - Rychnov n. K., most ev. km 6,866
SO 41-14-13-02	Tutleky - Rychnov n. K., most ev. km 8,381
SO 41-14-13-11	Tutleky - Rychnov n. K., železniční propustky
SO 41-14-13-21	Tutleky - Rychnov n. K., železniční zdi
SO 41-14-13-22	Přeložka silnice II/318, Obkladní zeď silničního odřezu
SO 41-14-13-23	Přeložka silnice II/318, Obkladní zeď říčního koryta, řeka Kněžná
SO 41-14-15-01	Rychnov n. K. - Solnice, obvod n. n., most ev. km 9,362
SO 41-14-15-02	Rychnov n. K. - Solnice, obvod n. n., most ev. km 10,150
SO 41-14-15-03	Rychnov n. K. - Solnice, obvod n. n., most ev. km 11,119
SO 41-14-15-11	Rychnov n. K. - Solnice, obvod n. n., železniční propustky
SO 41-14-15-21	Rychnov n. K. - Solnice, obvod n. n., železniční zdi
SO 41-14-16-01	ŽST Solnice, obvod n. n., most ev. km 12,889
SO 41-14-16-02	ŽST Solnice, obvod n. n., objekt biokoridoru v km 13,322, I.část
SO 41-14-16-11	ŽST Solnice obvod n. n., železniční propustky

SO 41-15-00-01	
SO 41-15-12-01	Výhybna Tutleky, úprava nadzemní linky 35kV ČEZ
SO 41-15-13-01	Tutleky - Rychnov n. K., úprava nadzemní linky 35kV ČEZ
SO 41-15-13-02	Tutleky - Rychnov n. K., úprava vodovodu AQUA Servis
SO 41-16-17-01	ŽST Solnice, obvod os. n., vodovodní přípojka technologického objektu SŽDC
SO 41-16-17-02	ŽST Solnice, obvod os. n., kanalizační přípojka technologického objektu SŽDC
SO 41-18-11-01	Častolovice - Tutleky, rekonstrukce účelových komunikací
SO 41-18-12-01	Výhybna Tutleky, příjezdová komunikace technologického objektu SŽDC
SO 41-18-13-01	Přeložka komunikace II/318 v prostoru žel. přejezdu P4106
SO 41-18-15-01	Rozšíření komunikace I/14 - připojovací pruh žel. přejezdu P4110
SO 41-18-15-02	Přeložení části návazné komunikace žel. přejezdu P4111
SO 41-18-15-03	Přeložení vjezdu k objektu č.p.p. 1786/4 KÚ Rychnov n. K.
SO 41-18-16-03	ŽST Solnice, obvod n. n., prodloužení komunikace III.třídy
SO 41-19-13-01	Tutleky - Rychnov n. K., PHS
SO 41-19-15-01	Rychnov n. K. - Solnice, obvod n. n., PHS

## E.2 Pozemní stavební objekty

SO 41-21-12-01	Výhybna Tutleky, provozně technologický objekt
SO 41-21-17-01	ŽST Solnice, obvod os. n., provozně technologický objekt
SO 41-22-04-01	Zastávka Lípa n. O., přístřešek pro cestující
SO 41-22-11-01	Zastávka Synkov, přístřešek pro cestující
SO 41-22-13-01	Zastávka Slemeno, přístřešek pro cestující
SO 41-22-15-01	Zastávka Rychnov n. K. zast., přístřešek pro cestující
SO 41-22-16-01	Zastávka Lipovka, přístřešek pro cestující
SO 41-22-16-02	Zastávka Solnice zast., přístřešek pro cestující
SO 41-22-17-01	ŽST Solnice, obvod os. n., přístřešek pro cestující
SO 41-23-15-01	Protihluková opatření objektu č.p.p. 1604 KÚ Rychnov n. K.
SO 41-23-15-02	Protihluková opatření objektu č.p.p. 1590 KÚ Rychnov n. K.
SO 41-23-15-03	Protihluková opatření objektu č.p.p. 1593 KÚ Rychnov n. K.
SO 41-23-15-04	Protihluková opatření objektu č.p.p. 1785 KÚ Rychnov n. K.
SO 41-23-17-01	Protihluková opatření objektu č.p.p. 225 KÚ Kvasiny
SO 41-24-02-01	Zastávka Čestice, orientační systém
SO 41-24-04-01	Zastávka Lípa n.O., orientační systém
SO 41-24-11-01	Zastávka Synkov, orientační systém
SO 41-24-13-01	Zastávka Slemeno, orientační systém
SO 41-24-15-01	Zastávka Rychnov n.K. zast., orientační systém
SO 41-24-16-01	Zastávka Lipovka, orientační systém
SO 41-24-16-02	Zastávka Solnice zast., orientační systém
SO 41-24-17-01	ŽST Solnice, obvod os. n., orientační systém

## E.3 Trakční a energetická zařízení

SO 41-34-12-01	Výhybna Tutleky, EO V
SO 41-34-17-01	ŽST Solnice obvod os. n., EO V
SO 41-36-01-01	Kostelec n. O. - Častolovice, úprava přípojky nn
SO 41-36-02-01	Častolovice - Rašovice, úprava přípojky nn
SO 41-36-02-02	Zastávka Čestice, rozvody nn a osvětlení
SO 41-36-04-01	Rašovice - Týniště n. O., úprava přípojek nn
SO 41-36-04-02	Zastávka Lípa n. O., rozvody nn a osvětlení
SO 41-36-11-01	Častolovice - Tutleky, úprava přípojek nn
SO 41-36-11-02	Zastávka Synkov, rozvody nn a osvětlení
SO 41-36-12-01	Výhybna Tutleky, přípojka vn 35kV SŽDC
SO 41-36-12-02	Výhybna Tutleky, rozvody nn a osvětlení
SO 41-36-13-01	Tutleky - Rychnov n. K., úprava přípojek nn
SO 41-36-13-02	Zastávka Slemeno, rozvody nn a osvětlení
SO 41-36-14-01	ŽST Rychnov n. K., úprava rozvodů nn
SO 41-36-15-01	Rychnov n. K. - Solnice, obvod os. n., přípojky nn
SO 41-36-15-02	Zastávka Rychnov n. K. zast., rozvody nn a osvětlení
SO 41-36-16-01	Zastávka Lipovka, rozvody nn a osvětlení
SO 41-36-16-02	Zastávka Solnice zast., rozvody nn a osvětlení
SO 41-36-17-11	ŽST Solnice, obvod os. n., přípojka nn
SO 41-36-17-12	ŽST Solnice, obvod os. n., rozvody nn a osvětlení

## A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

### a) **Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, respektive v tomto stupni zpracované dopravní a provozní technologie a zhodnocení využitelnosti dosavadního dlouhodobého hmotného majetku (vč. snížení provozních nákladů, zvyšování tržeb, bezpečnosti provozu, kultury provozu a cestování)**

K naplnění záměru zvýšení kapacity traťového úseku Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice musí být realizovány všechny etapy stavby. V případě nerealizování některé z etap nelze splnit požadovanou přepravní kapacitu pro výrobní závod ŠKODA Auto a. s. a další uživatele připravované průmyslové zóny.

Stávající technologické zařízení ŽST Solnice a navazujícím traťovým úseku Rychnov – Solnice odpovídá technickou úroveň době jeho zřízení. V současné době je v mnoha ohledech za mezí technické i morální životnosti a nelze uvažovat s jeho modernizací. Bezpečnost železniční dopravy je z větší části stále ponechána na lidském faktoru. Současně toto zařízení neumožňuje aplikaci moderních systémů řízení a zabezpečení železniční dopravy a tak zvýšení efektivity provozu a úsporu provozních nákladů.

Prognózovaný rozvoj výrobního závodu Škoda Auto a. s. v Kvasínách a rozvoj místní průmyslové zóny vyvolává i navýšení intenzity nákladní dopravy. Dle zpracované studie proveditelnosti pak vyvstává mimo jiné nutnost křižování vlaků osobní a nákladní dopravy v mezistaničním úseku Častolovice – Rychnov nad Kněžnou. Ke zvýšení provozní operability nákladní dopravy nepřispívá nutnost sestavování dlouhých nákladních vlaků, resp. jejich dělení až v ŽST Týniště nad Orlicí. Při předpokládaném nárůstu nákladní dopravy by úsek Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice již kapacitně nevyhovoval a neumožňoval další rozvoj osobní dopravy. Výstavba nového obvodu nákladového nádraží ŽST Solnice odstraní obě výše uvedené nevýhody stávající železniční infrastruktury.

### b) **Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby**

Stavbou dochází ke zřízení moderních elektronických systémů. V případě zabezpečovacího zařízení se předpokládá zřízení staničního zabezpečovacího zařízení 3. kategorie elektronického typu, které eliminuje chyby lidského činitele a umožňuje aplikovat nadstavbové systémy, které poskytují obsluhujícím zaměstnancům komfort počítačového ovládání. Společně se sdělovacím zařízením je obsluhující zaměstnanec spravován o aktuálním stavu zařízení, poloze vlaku v úseku, apod. Současně umožňuje předávat cestující veřejnosti informace o pravidelné dopravě, ale zejména o mimořádných situacích a jejich dopadu na příjezdy a odjezdy vlaků. Navržené zabezpečovací zařízení rovněž umožní zkrátit provozní intervaly pro křižování vlaků. Instalace elektrického ohřevu výměn má pak pozitivní dopad na provozní spolehlivost ústředně přestavovaných výhybek zejména v zimních měsících. Výše popsané má pak pozitivní dopad na komfort cestování, nejenom možným zkrácením jízdní doby, ale zejména v informovanosti cestujících o aktuálním dění v provozu.

Vzhledem k zavedení dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení dojde k úspoře v počtu zaměstnanců zajišťujících železniční dopravu. Nově bude staniční zabezpečovací zařízení ovládáno centrálně z pracoviště JOP v ŽST Týniště nad Orlicí. Ústřední stavění vlakových cest pak umožní zkrácení provozních intervalů pro křižování vlaků ve stanici a tím umožní zkrácení jízdní doby. K úsporám provozních nákladů dojde i na straně údržby s ohledem na skutečnost, že moderní elektronické systémy poskytují diagnostické informace, které usnadňují identifikaci poruchy. Z diagnostických informací je možné rovněž určit riziko hrozící poruchy, a tak její vznik eliminovat včasným zásahem údržby.

Pro zvýšení kapacitních možností traťového úseku Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice je touto stavbou navržena v mezistaničním úseku Častolovice – Rychnov nad Kněžnou nová výhybna Tutleky.



Ta je situována do prostoru mezi stávající zastávky „Slemeno a „Synkov“ a současného umístění oddílových návěstidel automatického hradla. Výhybna Tutleky umožňuje, křížování vlaků osobní dopravy s manipulačními vlaky a tak plynulé zásobování výrobního závodu Škoda Auto a. s. v Kvasínách.

Realizace přeložky železniční trati přibližně mezi železničními kilometry 7,6 - 8,2 umožňuje zvýšit traťovou rychlost v tomto úseku. Současně se tím snižují investice do budoucí údržby a uvolňuje se prostor pro i realizaci přeložky silniční komunikace č. 318 v tomto prostoru, tak aby bylo možné upravit stávající nevyhovující ostrý úhel křížení trati se silnicí na železničním přejezdu P4106. Tím se jednoznačně zvyšuje přehlednost a bezpečnost na tomto železničním přejezdu.

### c) Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, územně plánovací dokumentace, místního šetření a požadavků zadavatele

Stavbou jsou zřizovány technologické prvky drážního zabezpečovacího, sdělovacího a energetického zařízení. Současně dochází k úpravám železničního svršku, spodku a železničních přejezdů. Vnitřní část zařízení je pak navržena umisťovat do technologických objektů nebo reléových domků do blízkosti drážního tělesa. Kabelizace pro připojení vnějších prvků je většinou realizována v souběhu s kolejnicovými pásy na stávajícím drážním tělese.

Stavba je tedy převážně umístěna na pozemcích SŽDC s. o. nebo Českých drah a. s. určených pro provozování drážní dopravy. Výjimkou jsou pozemky nutné pro realizaci výhybny Tutleky, přeložky trati a silniční komunikace II/318 přibližně mezi železničními kilometry 7,6 – 8,2, které budou pro potřeby stavby vykoupěny od současných vlastníků.

## A.10 Členění přípravné dokumentace

Obsah přípravné dokumentace respektuje Směrnici č.11/2006 SŽDC s. o. „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ č. j. 10648/2012-OI ze dne 28. 2. 2012 (příloha č. 1 – Přípravná dokumentace).

### A. Průvodní zpráva

#### B. Souhrnná část

B.1 Souhrnná technická zpráva	
B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	
B.3 Vliv stavby na životní prostředí	
B.4 Odolnost a zabezpečení stavby	Neobsazeno
B.5 Odpadové hospodářství	
B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby	
B.7 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání	Neobsazeno
B.8 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	Neobsazeno
B.9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	Neobsazeno
B.10 Civilní ochrana	Neobsazeno
B.11 Graf dynamického průběhu rychlostí	
B.12 Organizace výstavby	
B.13 Podklady pro změnu zabezpečení přejezdů	

#### C. Situace stavby

C.1 Přehledná situace stavby	
C.2 Koordinační situace stavby	
C.3 Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů	Neobsazeno
C.4 Mapové podklady v oblasti životního prostředí	
C.5 Snímek katastrální mapy	Pouze v digi

#### D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
D.2 Železniční sdělovací zařízení
D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

## **E. Technologická část**

E.1 Inženýrské objekty

E.2 Pozemní stavební objekty

E.3 Trakční a energetická zařízení

Neobsazeno

## **G. Náklady a ekonomické hodnocení staveb**

G.1 Celkové náklady stavby

G.2 Náklady PS a SO

G.3 Ekonomické hodnocení

## **H. Doklady**

H.1 Doklady z výrobních porad

H.2 Doklady z projednání se správci inženýrských sítí

H.3 Doklady z projednání s orgány státní správy

H.4 Doklady z projednání s vlastníky nemovitostí

## **I. Geodetická dokumentace**